

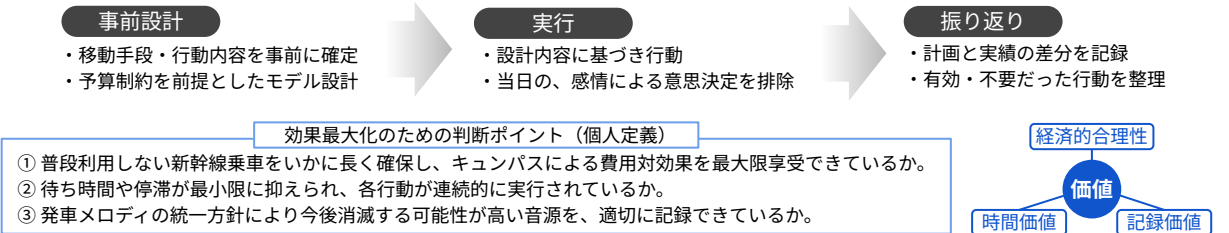
# キュンパス「新幹線フリーパス」旅行における費用対効果向上計画

本資料は、2026年2月25日（水）に実地予定のJRキュンパスを用いた旅行において、事前設計によって当日の費用対効果を最大化するための計画を整理したものである。

## 実施概要

- 【実施日】2026年2月25日（水）5:00～23:00（予定）
- 【利用制度】JRキュンパス
- 【移動手段】JR（新幹線・在来線）
- 【行先】東北方面
- 【日程】日帰り
- 【参加者】クッキー（本人）

## 費用対効果向上の考え方



上記で定義した価値を回収するため、各回収モデルをジャンル別に整理する。

### 新幹線（移動価値）

東京駅から最大限離れた移動と往復設計により、新幹線乗車時間を最大化する。

#### 【考慮するポイント】

- 指定席券の購入は最大2回までの制限
- 東京方面へ近づくほど、自由席は混雑
- 一部区間では、指定席車両の空席利用が可能

#### 【設計方針】

- 東京～新青森の長距離区間で指定席を購入する。
- 自由席を利用する場合は、当駅始発便を優先的に検討する。
- 盛岡～秋田、盛岡～新青森区間で特例を利用する。



### 観光（付加価値）

新幹線乗り換え駅で下車することで、事実上「新たな県で遊んだ」と言う実績を作る。

乗り継ぎを優先し、空き時間がある場合のみ、訪問価値があると判断した場合に駅から出て、写真撮影を行う。駅での具体的な行動は、天候および空腹状態に応じて移動中に決定する。

ただし、観光に充てる予算は2,000円以内とし、移動計画に影響を与えない範囲に限定する。

#### リスク対策

- 自由席の混雑により乗車できないリスク
- 遅延・ダイヤ乱れのリスク
- 天候不良による観光価値低下のリスク
- 発車メロディ収録時のアナウンス被りのリスク
- 想定外の出費発生のリスク
- 体調不良のリスク

### 発車メロディ（記録価値）

発車メロディの統一方針により、将来的に消滅する可能性があるご当地発車メロディを記録する。

前回の同様の企画では、「秋田」「大館」「石巻」「東能代」「郡山」「盛岡」駅の発車メロディを収録した。今回は新たに「大曲」駅を収録するとともに、アナウンス被りのない「盛岡」駅の発車メロディを再収録したい。

#### 難易度

混雑時は、次発列車または各駅停車へのスライドを前提とする。乗り継ぎには十分な時間を設け、途中で計画を変更できるルートとする。観光は必要要素とせず、下車判断は当日の天候状況に応じて行う。複数回の収録機会を確保し、被りが発生した場合は次回の機会に回す。緊急時を除き、予算を超過する場合は当該活動を実施しない。体調不良時は休憩を最優先とし、状況に応じて計画を簡略化する。

## 当日の行動計画

### 【費用】

| 項目  | 内容         | 金額(円)   |
|-----|------------|---------|
| 運賃  | 新幹線（キュンパス） | 10,000  |
| 飲食代 | 事前購入       | 1,000   |
|     | 現地購入（観光代）  | 2,000   |
| その他 | 非常用        | 100,000 |
| 合計  |            | 113,000 |

### 【スケジュール】

| 時間            | 場所      | 内容・メモ              |
|---------------|---------|--------------------|
| 2026年2月25日 水曜 |         |                    |
| 5:50          | 出発      | 東京駅向かう、新幹線指定席予約済み  |
| 9:49          | 新青森駅(着) | 50分間で新青森駅散策        |
| 10:39         | 新青森駅(出) | 盛岡経由、はやぶさ十こまちの特例利用 |
| 13:35         | 大曲駅(着)  | 発車メロディ録音、夢の空2本分    |
| 13:37         | 大曲駅(出)  |                    |
| 14:48         | 盛岡 (着)  | 発車メロディ録音           |
| 16:08         | 盛岡 (出)  |                    |
| 18:31         | 大宮 (着)  | 乗り換えのため            |
| 18:37         | 大宮 (出)  |                    |
| 20:07         | 新潟 (着)  | 時間があればE129系に乗る     |
| 20:30         | 新潟 (出)  | ここで2回目の指定席を予約する予定  |
| 23:15         | 帰宅      |                    |

当日の状況に応じて、計画を大幅に変更する可能性あり

### 評価について

「移動価値の回収」「付加価値の回収」「記録価値の回収」「計画実行性の評価」の4項目に基づき、評価軸は固定した上で、帰宅後に主観的・感情ベースで評価を行う。

